

# Chargeurs de batterie **AC to DC** Auto-régulés

## Chargeurs de batterie auto-régulés

Les chargeurs de batterie de la série IC représentent une solution idéale pour charger de façon sûre et fiable tout type de batterie au plomb.

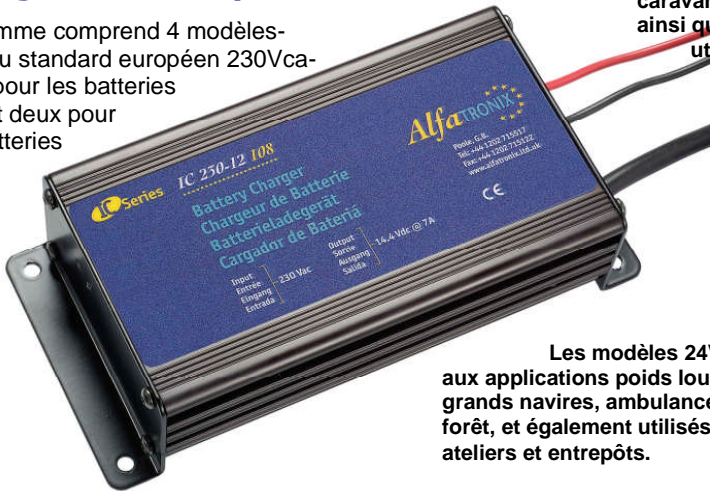
parfaitement protégés par leur boîtier étanche IP65, ces chargeurs peuvent être utilisés sur tous véhicules : camions, bateaux, caravanes, mais aussi dans les ateliers et les entreprises.

## Une gamme complète

La gamme comprend 4 modèles-tous au standard européen 230Vca-deux pour les batteries 12V et deux pour les batteries 24V.



Les modèles 12V sont adaptés aux petits véhicules tels que les voitures, les minibus, les petits appareils marins les caravanes et les mobile home, ainsi qu'à diverses utilisations industrielles.



Les modèles 24V sont adaptés aux applications poids lourds de type grands navires, ambulance, véhicules de forêt, et également utilisés dans les ateliers et entrepôts.

Comme tous les autres produits AlfaTRONIX, ces chargeurs utilisent la méthode de conversion par découpage ; ils offrent en conséquence un excellent rendement et ne dégagent que très peu de chaleur.



## Solide et Compact

Les chargeurs de batterie sont munis d'un solide boîtier en aluminium anodisé extrudé. Les composants sont montés selon la méthode CMS (Composants Montés en Surface) et donc peu sensibles aux chocs et vibrations. Le boîtier permet de protéger les composants selon la norme IP65.

## Une régulation automatique

Les chargeurs de batterie de la série IC conviennent à tout type de batteries au plomb. Leur charge se déroule en 3 étapes : Tout d'abord, une phase de charge à intensité maximale. La LED jaune reste allumée jusqu'au début de la phase 2. Quand l'intensité de charge tombe en dessous de 10% de l'intensité normale, la tension est automatiquement réduite pour assurer la pleine charge. La LED verte est allumée. Après environ 2H la LED jaune s'éteint et la verte reste allumée, la batterie est donc totalement chargée. Lorsqu'en mode veille la tension descend sous la valeur nominale de

12,7V (modèle 12V) ou 25,4V (modèle 24V), le chargeur repasse en mode 1 et la LED jaune s'allume.



## Code Produit

Signification des codes produits avec en exemple le IC 230-12 108

<b>IC</b>	Chargeur auto-régulé
<b>230</b>	Tension d'entrée
<b>-12</b>	Tension de sortie nominale 12V pour batterie au plomb 12V
<b>108</b>	Puissance de charge 108W

**AlfaTRONIX**

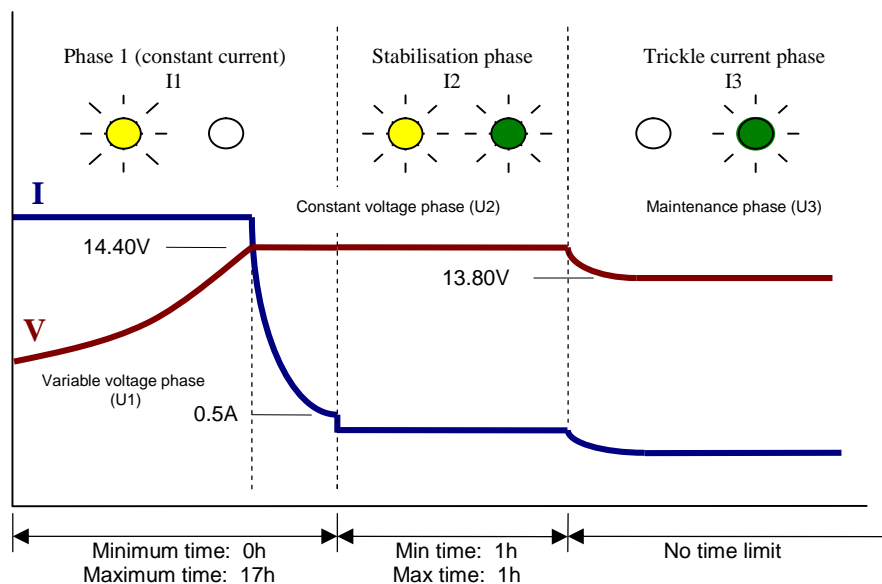
utilisation sur **véhicules terrestres, bateaux et avions**

# La gamme de chargeurs auto-régulés IC

Charge max.	Tension nominale	Ref.	Dimensions	Poids
7A	12	IC 230-12 108	185 x 87 x 46mm	1000g
3A	24	IC 230-24 108	185 x 87 x 46mm	1000g
17A	12	IC 230-12 240	235 x 87 x 58mm	1660g
12A	24	IC 230-24 300	235 x 87 x 58mm	1660g

## Données Techniques

Plage de tension d'entrée	180Vac - 270Vac
Plage de tension de sortie	285Vac
Tension de sortie (Modèle 12V)	13.5Vdc - 14.5Vdc selon le cycle de charge (STD 14.4V)
Tension de sortie (Modèle 24V)	26.8Vdc - 29.0Vdc selon le cycle de charge (STD 28.8)
Rendement de conversion	En moyenne 88-91%
Courant Hors Charge	<2mA
Température de fonctionnement	-30°C - +55°C
Température de stockage	-55°C - +85°C
Boîtier	Aluminium anodisé. Résistance à la poussière, eau et chocs (Norme IP65)
Connexions	Entrée IEC-320-Sortie: fil sans fiche
Indicateurs de fonctionnement	LED jaune et rouge selon le cycle
Fixation	Par 4 vis
Protection : Surcourant	Oui, intensité limitée à la charge maxi de chaque modèle
Surchauffe	Oui, Réduction de l'intensité de charge en cas de surchauffe interne
Transitoires	Oui, Protection en entrée et en sortie
Polarité inversée	Oui, Fusible en sortie
Certificats	EN 55022B, EN 61000, EN 335-2-29
Marquage	Marqués CE et e



**MRT** MOBILE RADIO TECHNOLOGIE

11 Rue de la Libération - 77000 VAUX-LE-PENIL

Tél : 33(1)64.41.76.44 - Fax : 33(1) 60.63.24.85 - info@mrt-france.fr - www.mrt-france.fr

SARL au capital de 100.000 Euros - R.C. MELUN B 338 747 892 - N° TVA/VAT FR 05 338 747 892